LEGENDA SEGNALETICA

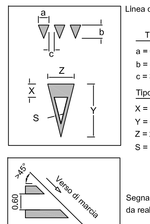
Striscia longitudinale continua di separazione dei sensi di marcia
Spessore = 12 cm

Striscia longitudinale discontinua di separazione sensi di marcia e corsie
tratto = 3 mc spazio = 3 m ; Spessore = 12 cm
Delimitazione corsie acceler./decel.: Tr. = 3 mc sp. = 3 mc Spess.=15 cm

Striscia longitudinale continua di margine della carreggiata
Rami principali: Spessore = 15 cm
Altra viabilità locale: Spessore = 12 cm

Striscia longitudinale discontinua di margine, per l'interruzione di linee
continue in corrispondenza di accessi laterali, piazzole o zone di sosta
Spessore = 15 cm - tratto = 1 mc spazio = 1 m

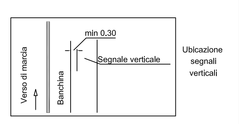
Segnaletica orizzontale di "FERMARSI E DARE PRECEDENZA", Largh=50 cm



Linea di arresto in presenza del segnale verticale di dare precedenza

Tipo C-D	Tipo E/F
a = 60 cm	a = 40/50 cm
b = 70 cm	b = 50/60 cm
c = 30 cm	c = 20/25 cm

Tipo A-B-C-D	Tipo E-F
X = 100 cm	X = 50 cm
Y = 600 cm	Y = 200 cm
Z = 200 cm	Z = 100 cm
S = 24 cm	S = 12 cm



Ubicazione segnali verticali

Segnaletica orizzontale
da realizzare su isole di traffico

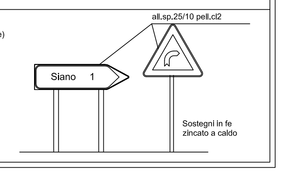
Str.SpoA-B-C-D:	A=212cm:	B=400cm
Str. tipo E-F:	A=209cm:	B=160cm

Iscrizione di Stop

- Nei segnali verticali di direzione va riportata la distanza (in chilometri) dalla località (per destinazioni extraurbane)

- Segnali di direzione con testi in bianco:
su fondo verde (tangenziale ed autostrade)
su fondo blu (destinazioni extraurbane)
con testi in nero su fondo bianco (destinazioni urbane)

- Tutti i segnali Inslistenti su marciapiedi o su percorsi pedonali devono avere un altezza minima di 2,20 m



Sostegni in fe zincato a caldo

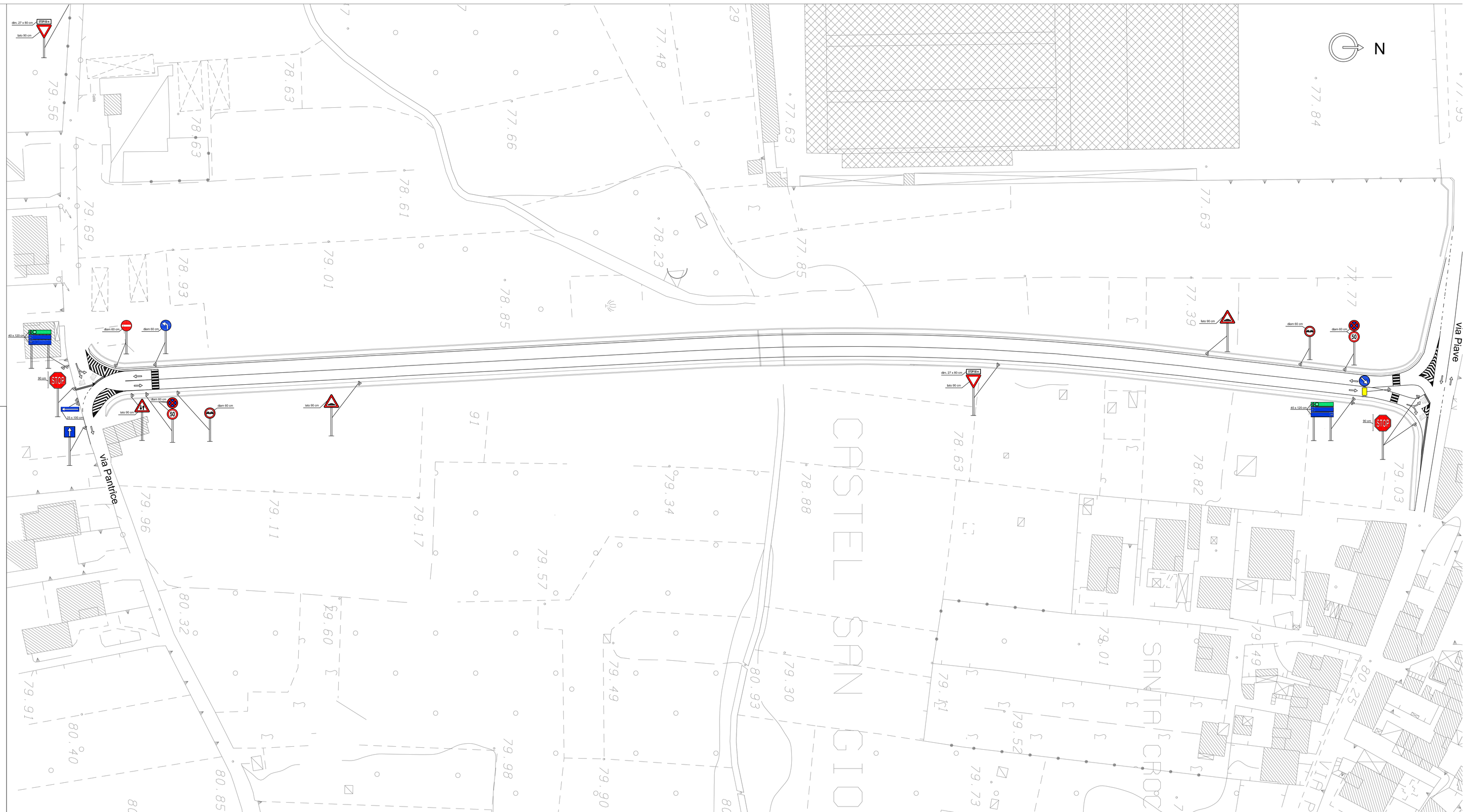
Comune di Castel San Giorgio
- Provincia di Salerno -

LAVORI DI COMPLETAMENTO
VARIANTE S.S. 266 S. CROCE

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO N.:	TITOLO:
D.6	Planimetria con indicazione della segnaletica orizzontale e verticale

SCALA:	Rev.	Data	Prodotto	Controllato	Approvato	Motivo della revisione
1:500	00	Febbraio 2014				Emissione
	01					
	02					
	03					

PROGETTISTA:
ING. FRANCESCO VITALE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ARCH. ANTONELLA MELLINI